



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาทางเลือกของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๒) การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)

ตามที่กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท โซติจินดา มูเซล คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินฟรา พลัส คอนซัลติ้ง จำกัด และ บริษัท ยูไนเต็ท แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อเป็นอีกทางเลือกหนึ่ง ในการเดินทางและการขนส่งสินค้ามีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัย ประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่าย สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่จังหวัดภาคใต้ และภาพรวมของประเทศ โดยได้จัดประชุมสรุปผล การศึกษาทางเลือกของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องทานตะวัน ชั้น ๑ โรงแรมหาดใหญ่พาราไดส์ รีสอร์ท อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อนำเสนอสรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางเส้นทางเลือกดังกล่าว อันจะเป็นประโยชน์ ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่นั้น

กรมทางหลวงขอประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาทางเลือกของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ (สัมมนาครั้งที่ ๒) ดังกล่าว ตามเอกสารแนบ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายภมิตศ วัฒนศัพท์)

วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง